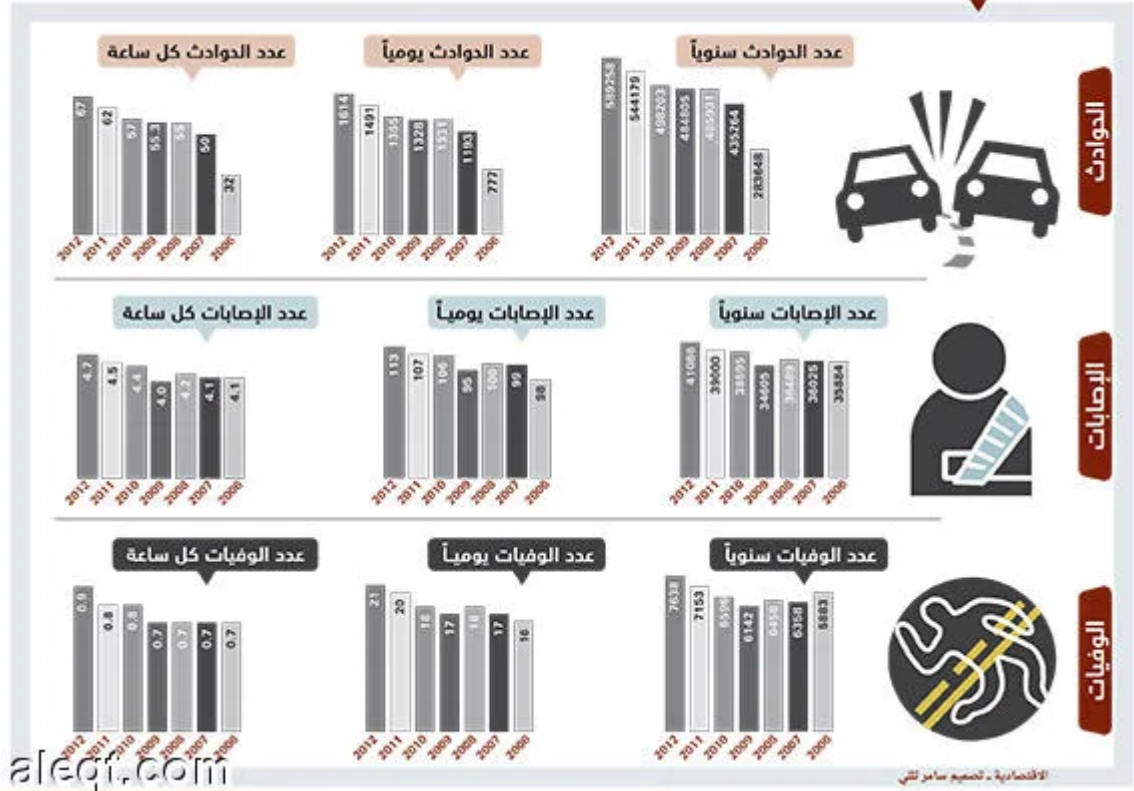


#ارتفاع_وفيات_الحوادث في السعودية

كتبه نون بوست | 15 يناير، 2014

حوادث المرور في السعودية وبيانات الوفيات والإصابات من عام 2006 حتى عام 2012



كشفت صحيفة الإقتصادية السعودية عن ارتفاع معدل الحوادث في السعودية في عام 2012 بنسبة 24 % عن عام 2009 قبل تطبيق نظام "ساهر" للمرور.

وتقول الدراسة التي أعدها الصحيفة أن أعداد الحوادث ارتفعت في 2012 من 1614 حادثاً يومياً (67 حادثاً في الساعة) إلى 1328 حادثاً يومياً (55 حادثاً كل ساعة) خلال عام 2009 قبل تطبيق نظام ساهر، وكذلك ارتفع عدد الوفيات بنسبة 22 % حيث بلغ عدد الوفيات 76 ألف حالة وفاة تعادل أكثر من ضعفين ونصف لضحايا العنف في العراق في العام نفسه.

وتصدرت منطقة مكة المكرمة بقية المناطق بأعداد الوفيات بنسبة 25 % ، فيما جاءت العاصمة الرياض الأعلى في أعداد الحوادث من باقي المناطق بنسبة 25 %، في الوقت الذي بلغ عدد الحوادث داخل المدن خمسة أضعافه خارجها بنحو 487.4 ألف حادث داخل المدن مقابل نحو 101.9 ألف حادث خارجها خلال عام 2012.

وتم تطبيق نظام "ساهر" في أبريل من عام 2010 ، وهو نظام مروري للضبط الإلكتروني يستخدم تقنية شبكة من الكاميرات المتصلة ببعضها البعض، والتي تقوم بضبط المركبة المخالفة واستعادة معلوماتها من بنك المعلومات لديها، ثم إصدار مخالفة بحق المركبة حسب نوع المخالفة ان كانت

سرعة زائدة أو قطع إشارة حمراء أو غير ذلك.

ونشط المغردون على موقع التواصل الإجتماعي تويتر مستخدمين هاشتاج #ارتفاع_وفيات_الحوادث للتعليق على إرتفاع أعداد الوفيات بالرغم من تطبيق نظام "ساهر" الذي قالت عنه السلطات إن من أهدافه تقليل أعداد وفيات حوادث الطرق، فقالوا :

#ارتفاع_وفيات_الحوادث بسبب التحدي بين الشعب السعودي وبين
#ساهر .. محتاجين إعادة تأهيل لتعلم طريقة احترام النظام أولاً ؟

— د. سمر خان (@January 15, 2014) Sam_Tardi

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

نحتاج الى قانون صارم لايفرق بين مواطن وامير بالاضافه الى تعديل الطرق
للتهالكه وزيادة مراكز الهلال الاحمر ع طرقنا

— أبو رآكان (@January 15, 2014) AlMhid_Mohammed

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

الخطأ بقوانيننا المتساهلة بالأنظمة والمعتمدة على نظام الحملات المؤقتة التي
تهدف لدفع غرامة وليس تعويد على سلوك!!

— Najla (@naj_ol) January 15, 2014

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

فيلم طريق الموت

#طريق_الموت_بيشة_الخميس <https://t.co/MBj5poHgUB> @salahal
[ghaydan @samialyousif](https://t.co/MBj5poHgUB)

— Mohammed alwaahby?? (@alwaahby) January 15, 2014

#ارتفاع وفيات الحوادث

وارتفاع نسبة الاشخاص المعاقين
وهناك اسر بأكملها تغيرت من حال الى حال
كل ذلك بسبب "سرعة" "لامبالاه" "إهمال"؟

— sumaya Alasmari (@smasem000) [January 15, 2014](#)

لا تقولوا توعية مرورية..

قولوا قانون صارم

#ارتفاع وفيات الحوادث

— #سفر_الحقباتي (@January 15, 2014) safar_13

ساهر مايمنع الحوادث

والارتفاع بسبب هوس السرعة عندنا

والاغلبية يمشي ويحب يملك الشارع

وكأن مافي حد غيره بالطريق

#ارتفاع وفيات الحوادث

— ymk drobe (@a9oolh) [January 15, 2014](#)

#ارتفاع وفيات الحوادث طالما فيه عقليات مؤمنة بجدوى تغطية اللوحات

عن ساهر وأمنة من عقوبتها ، إذاً طبيعي تكون النتيجة كذا !!

— رأني (@January 15, 2014) i_zahrani

#ارتفاع وفيات الحوادث

يوماً بعد يوم يثبت أن ساهر خطري وأنه نظام "جباية" وليس "حماية" ..

جودة الطرق والتوعية أهم من الترصد بالكاميرات !

– تفكير سعودي – ??? (@January 15, 2014 SaudiEvil)

صالح كامل: أرجو أن يكون ساهر في ميزان حسناتي

تعليق الشيخ الكلباني كان: ربما يقصد ميزان حساباتي

صدق ابوعبدالإله ؟

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

– عبدالله الغامدي (@January 15, 2014 abd_gham)

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

المرور يستخدم أرقام الوفيات المرتفعة لتمرير نظام #ساهر بأخطائه ..
أسهل طريق لقلب الحقائق هو مخاطبة العواطف.

– فايز العاصم (fayez_Alasim) (@January 15, 2014)

#ارتفاع_وفيات_الحوادث

انها ثقافة عدم احترام الطريق ومرتادي الطرق لابد من زيادة الوعي وتغليظ
العقوبات واحتساب المخالفات كنقاط ويحكم بسببها

– Dream (@abdalrahmankame) (January 15, 2014)

" #ارتفاع_وفيات_الحوادث ٢٤٪ بعد تطبيق نظام #ساهر يعني خذا
الفلوس .. و ارتفع مستوى الوفيات "

— .. انس النمر (@January 15, 2014) AnasAlnemer)

رابط المقال : [/https://www.noonpost.com/1553](https://www.noonpost.com/1553)