

ما الذي تعرفه عن قناة "السويس الجديدة" ؟

كتبه نون بوست | 6 أغسطس, 2014



أعلن الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي البارحة الثلاثاء عن بدء تنفيذ قناة السويس الجديدة، لمضاعفة إيرادات قناة السويس، وعدد السفن العابرة يوميا للقناة.

ويبلغ طول "قناة السويس الجديدة" 72 كيلو متر لتكون محاذية للمجرى الملاحي الحالي، منها 35 كيلومتر حفر جاف، و37 كيلو متر أخرى توسعة وتعميق لاجزاء من المجرى القديم للقناة، وذلك مع البدء في تنفيذ مشروع تنمية محور قناة السويس، لزيادة حركة الملاحة الدولية للمجرى الملاحي وتقليص زمن عبور السفن، وزيادة أعدادها.

و تستهدف مصر من إنشاء "قناة السويس الجديدة"، زيادة الدخل القومي، بمضاعفة إيرادات القناة بنحو 259%، ما يوفر ما يقرب من مليون فرصة عمل في إنشاء مدن صناعية على ضفاف القناة منها منطقة إنشاء سفن وحاويات وتصنيع سيارات وتكنولوجيا متقدمة وصناعات خشبية ومنسوجات وأثاث وصناعات زجاجية، وتحقيق عائد سريع وتوفير الأمن الغذائي من خلال إقامة مشاريع الاستزراع السمكي.

كما سيخفض المجرى الموازي زمن انتظار السفن بالمجرى الملاحي من 11 ساعة حتى 3 ساعات علي

أقصى تقدير، وزيادة عدد السفن العابرة يوميا من 49 سفينة في المتوسط عام 2014، إلى 97 سفينة يوميا عام 2023.

وتبلغ تكلفة إنشاء القناة الموازية لتكون محاذية للمجري الملاحي الحالي، بطول 72 كيلو متر 4 مليار دولار تكلفة القناة الجديدة، بالإضافة إلى تكلفة تقدر بنحو 4.2 مليار دولار لإقامة 6 أنفاق أرضية لنقل السيارات والسكة الحديدية لسيناء يتزامن إنشائهما مع إنشاء القناة الجديدة، لتصل التكلفة الإجمالية للمشروعين إلى 8.2 مليار دولار.

وسيكون حفر القناة الجديدة من خلال الهيئة الهندسية بالقوات المسلحة، والتي تستعين بـ 17 شركة وطنية مدنية تعمل تحت إشرافها، في الوقت الذي خطط لتنفيذ المشروع هيئة قناة السويس، بالتعاون مع القوات المسلحة بمختلف أسلحتها وإداراتها.

وكان الرئيس السيسي قد كلف الفريق “محمود حجازي” رئيس أركان الجيش المصري، و اللواء “عماد الألفي”، رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، بتنفيذ المشروع خلال عام واحد فقط بدلا من 3 سنوات كما كان مخططا لها، وزيادة عدد الشركات المدنية المنفذة إلى 25 شركة.

ما يفعله الانقلاب بقناة السويس سرقة مشروع شعب وتأميمه لصالح مؤسسة لا تخضع لرقابة ولا يرى الشعب أرباحها ولا تدفع ضرائب للخزينة ولا يمكن نقدها

Mohamed MAHSOOB (@MohammedMAHSOOB) [August 5, 2014](#) —

السياسي عن مشروع قناة السويس ايام د مرسي ...

<https://t.co/UOJjXVpCYh>

Nadiaglory) [August 5, 2014](#)@) ناديا Nadia El-Magd —

بوابة الشروق | «#السياسي» لرئيس الأركان: «حضرتك مسؤول عن إنهاء مشروع #قناة السويس خلال سنة.. إزاي معرفش»

<https://t.co/QT5hB4bLYB>

Shorouk News (@Shorouk_News) [August 5, 2014](#) —

هناك فرق بين تطوير قناة السويس لصالح الاقتصاد المصري، او تطويرها لصالح الاقتصاد العسكري وتحالفاته الإقليمية.

— د. رفيق حبيب (@rfk_habib) [August 5, 2014](#)

فترة حكم #مرسي رفض العسكر تنفيذ مشروع اقليم قناة السويس ..

والان السياسي يسرق فكرة مشروع مرسي ويتاجر بها ويصفقون له !

pic.twitter.com/03wgQrRD4u

– مستنير (@August 5, 2014) BlueSam2012)

الان أصبح محور قناة السويس مشروع قومي وضخم لا الجيش أخده
لحسابه .. مصر عزبة أبوهم اصلها

– abdelmoneim Mahmoud (@moneimpress) August 5, 2014

سبحان مغير الأحوال

دلوقتي مشروع قناة السويس ما بقاش خطر على الأمن القومي؟
المشروع اللي رفضه العسكر وقالوا الاخوان باعوا مصر بقى نقلة نوعية-2

– د.حمزة زوبع (@August 4, 2014) drzawba)

مشروع محور قناة السويس بالنسبة للسياسي والنظام الانقلابي :
قنبلة دخان تغطي علي فشلهم الذريع ..وسبوبة تجيب قرشين حلوين لتكية
العسكر في مصر !

– Haytham Abokhalil (@haythamabokhal1) August 6, 2014

رابط المقال : [/https://www.noonpost.com/3363](https://www.noonpost.com/3363)